



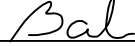


EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: BpV
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Košice	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják			
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák			
Kraj:	Košický	Okres:		Košice
Stavba:				
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	SO 17-23-02 Tú križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		Základové číslo:	2015
			Dátum:	09/2022
			Počet A4:	3x A4
			Mierka:	1:250
			Časť:	Súprava:
Názov prílohy:	Situácia - zastávka Čingovska		Príloha:	E.17 2.3